



Data: 19.10.2025

Ora: 13:00

Subiect: Decizia nr. 5

Nr. Doc.: 2.7

Emis de: Colegiul Comisarilor Sportivi

In atentie: Echipajului nr. 104 – Georgel BOLOS / Mihai FILIP

CC: Tuturor concurentilor / echipajelor

Nr. pagini: 1

Comisarii Sportivi au primit raportul operatorului GPS referitor la oprirea echipajului Georgel BOLOS / Mihai FILIP pe PS 6 Bixad si ca de la dispozitivul lor GPS a fost transmis un semnal de SOS, au luat în considerare situația si au decis următoarele:

Fapta: La ora 16:13 echipajul nr. 104 a oprit pe PS 6 Bixad iar de la dispozitivul lor GPS a fost transmis un semnal de SOS.

La ora 16:14, echipajul nr. 38, urmatorul in ordinea de start, a primit semnalul SOS transmis automat de la acesta. Pilotul a redus viteza și a oprit in apropiere pentru a verifica situația și a acorda ajutor, dar nu a fost cazul pentru ca li s-a transmis ca oprirea nu a fost accidentala si ca totul este in regula. Steagul rosu a fost afisat si de GPS-ul echipajului 466, urmatorul dupa 38.

Tot la ora 16:14 echipajul 104 a apasat butonul OK si a anulat semnalul SOS.

Ca urmare, cele trei echipaje, 104, 38 si 466, au pierdut timp pe proba. Echipajelor 38 si 466 li s-au acordat timpi forfetari.

Ofensa: Art. 9.8 din Regulamentul CNR 2025

Decizia: Echipajul 104 nu va fi sanctionat.

Se inlocuiesc unitatile Radio GPS/SO de la masina echipajului 104 si se trimit producatorului pentru a fi verificate.

Se recomanda ca, atunci cand se poate, unitatile GPS sa fie montate pe roll bar, in partea de sus, in dreptul parbrizului. In cazul in care nu este posibil si GPS-urile sunt montate in alta parte a masinii, comisarii tehnici vor atentiona concurentii pentru a se evita situatii de acest gen.

Motiv: La finalul zilei echipajul 104 a fost audiat si cei doi membri au relatat ca inainte cu vreo cateva sute de metri de locul unde au oprit a fost o portiune cu pietre pe care nu au reusit sa o evite si ca o piatra mai mare s-a infipt in scutul masinii. In acel moment s-a declansat alarma si s-a transmis semnalul SOS. Domnii Bolos si Filip au pus la dispozitia comisarilor sportivi filmarea on bord in care se vede ca niciunul dintre ei nu a actionat GPS-ul montat pe consola. Semnalul SOS se transmite prin comutarea butonului de pe unitatea GPS.

In urma audierii si a explicatiilor comisarilor tehnici responsabili cu unitatile GPS, s-a ajuns la concluzia ca exista doua cauze posibile:

- pozitia butonului pentru transmiterea mesajului SOS si capacul care-l protejeaza a fost schimbata accidental in timpul zilei si in momentul in care masina a parcurs portiunea de drum cu pietre, butonul pentru SOS s-a comutat in pozitia ON sau
- o cauza tehnica pentru functionarea defectuoasa a unitatii GPS

Laurentiu OROS
Presedinte CCS

Rares FLORESCU
Comisar Sportiv

Florin RADU
Comisar Sportiv

Document transmis catre reprezentantul echipajului prin WhatsApp

Data: 19.10.2025 Ora: 13:00